

# DE BINNENVAARTKRANT

TWEEWEEKLIJKS GRATIS MEDIUM VOOR DE BINNENVAART, PASSAGIERSVAART, VISSERIJ, DREDGING, SHORTSEA & YACHTING

**HER MOTORISEREN!**  
 levering inbouw onderhoud  
 www.dolderman.nl  
 Bel 078-6138277  
 24 UURS STORINGSDIENST

KNRM-station Dordrecht begint rederskring voor bedrijven  
**5**

Vlaamse binnenvaartscholen willen ook nieuw opleidings-schip  
**9**

Wasserstraßenpläne weiterhin mit Mankos  
**17**



www.binnenvaartkrant.nl | www.vlootschouw.nl | tel. 010 414 00 60 | Oplage: 31.000

Editie 15 - 17 juli 2012

**BARTH** AGGREGATEN  
 Perkins IVECO  
 MITSUBISHI DIESEL ENGINES  
 JOHN DEERE  
 DEUTZ HATZ  
 T: 078-673 3799 • F: 078-673 2726  
 I.: www.barthaggregaten.nl  
 24-uurs storingsdienst

**KOEDOOD** DIESEL SERVICE B.V.  
 Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht  
 Tel. (078)6813127 - Fax (078)6812025  
 www.koedood.nl - info@koedood.nl  
**MITSUBISHI** DIESEL ENGINES

**Rabobank Shipping**  
  
 www.rabobankshipping.nl  
 Tel. +31 (0)10.400.37.00

Verkoop-Installatie en Reparatie centrum  
**OECHIES** ELEKTROTECHNIEK  
 Brede Hilledijk 111 Rotterdam  
 Tel. 010-2973999

**victron energy**  
 OMFORMERS, ACCULADERS  
**NEHO** SCHOONHOVEN  
 Tel. 0182 - 38 75 22

**VETH** PROPULSION  
 info@veth.net  
 Tel. +3178 615 22 66  
 www.veth.net

## Mijlpaal voor Maasvlakte 2



Over heel de wereld berichten media over een nieuw staaltje Hollands Glorie. Op aangeven van Koningin Beatrix (op de foto terzijde gestaan door Ronald Paul en Hans Smits van Havenbedrijf Rotterdam) werd woensdag 11 juli het laatste zand gestort in de zee-wering van Maasvlakte 2.

Rond doortij, toen de stroming minimaal was, sloten de aannemers Boskalis en Van Oord met groot materieel het gat in de 11 kilometer lange zee-wering gesloten. Drieënhalf jaar na de start van de aanleg en exact op schema. De mijlpaal voor Maasvlakte 2 bete-

kent dat de Rotterdamse haven 20 procent groter is en Nederland 2.000 hectare. Met het op de zee veroverde land kan de Rotterdamse haven naar verwachting zeker 20 tot 25 jaar vooruit. In 2014 zijn de eerste container-terminals in bedrijf. (foto Freek van Arkel)

## “Binnenvaart niet interessant als alternatief voor spoor”

Als de spoorcapaciteit niet toereikend is voor de vraag via de Nederlands-Duitse grensovergangen, dan zullen verladers voor maximaal 9 procent van het ladingvolume een alternatief kunnen vinden in de binnenvaart. Maar dan betalen ze hogere kosten en hebben ze langere vervoerstijden.

Minister Melanie Schultz geeft met haar vorige week verstuurde antwoord aan de Tweede Kamer aan dat volgens haar vervoer over water nauwelijks een serieus alternatief genoemd kan worden voor het spoor en dat het Programma Hoogfrequent Spoor dus door zou moeten gaan.

De minister van Infrastructuur en

Milieu baseert zich op een TNO-onderzoek dat is verricht na een motie van Farshad Bashir (SP) en Sharon Dijksma (PvdA). Zij verzochten de regering “for in te zetten op de binnenvaart als modaliteit voor het goederenvervoer”, omdat het internationale goederenvervoer per spoor niet zou kunnen groeien zolang de verbinding met Duitsland beperkt is. Daarom was immers de investering in het Programma Hoogfrequent Spoor nodig. De beslissing daarover is door de val van het kabinet trouwens doorgeschoven naar de volgende regering. Maar die extra inzet op binnenvaart zit er niet in.

In Van spoor naar binnenvaart heeft onderzoeksinstituut TNO bekeken wat de mogelijkheden zijn om hui-

dig en toekomstig spoorgoederenvervoer via de Nederlands-Duitse grens uit te laten wijken naar de binnenvaart. Slechts 9 procent zou daar in 2020 voor in aanmerking komen. Voor de binnenvaart is dat nog geen 2 procent van het volume dat nu via de internationale oost-west-as gaat.

En hoe makkelijk de binnenvaart die lading dan ook erbij zou kunnen doen, zal de modal shift volgens de onderzoekers, niet spontaan plaatsvinden: “want dat zal leiden tot hogere vervoerskosten en langere vervoerstijden; de verlader kiest dus voor spoorvervoer.”

Lees verder op pagina 5 >>

## “Europese aanpak nodig tegen geknoei stookolie”

“De EU moet voorkomen dat er geknoeid wordt met stookolie. Dat kan door een zwarte lijst te maken van gevaarlijke stoffen die niet in stookolie mogen voorkomen.” Dat stelt Europarlementariër Peter van Dalen van de ChristenUnie.

Hij steunt daarmee een wens van het Korps Landelijke Politie Diensten. Niet alleen de stookolie met het chemisch afval zelf maar ook het transport ervan zou verboden moeten worden, wil het KLPD. Van Dalen was vorige week aanwezig bij controles in het kader van de handhavingsactie ‘Waakzaam Milieu’ van het KLPD. De politie controleerde toen opnieuw bij de Kreekraaksluizen binnenvaarttanks die stookolie vervoerden. Op vier schepen werd lading aangetroffen waarvan de samenstelling niet klopte.

Het gaat om chemisch afval dat ergens in de keten wordt toegevoegd aan de stookolie. In plaats van een kostenpost voor een correcte verwerking leveren de giftige stoffen zo nog geld op ook. Als de politie zo’n foute partij aantreft, is het vaak onmogelijk te achterhalen waar in de keten en door wie de bijmenging heeft plaatsgevonden.

De huidige regels gaan niet ver genoeg, vindt Van Dalen. Als vicevoorzitter van de Transportcommissie van het Europees Parlement gaat hij bij Europees Commissaris Potočnik van Milieu aandringen op een Europese aanpak.

Als het vervoer van vervuilde stookolie daadwerkelijk verboden wordt, zoals het KLPD wil, loopt de binnenvaart het risico de kop van Jut te worden. De bunkerbedrijven worden dan opgezadeld met de gevolgen van problemen die andere partijen, eerder in de keten, veroorzaken.

**ORANJE** VERZEKERINGEN  
 WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

**AXCES** Industrial Exhaust Systems  
 CUSTOM MADE UITLAATDEMPERS  
 • GELUIDDEMPERS  
 • VORMVERANDERS  
 • OPHANGSYSTEMEN  
 TEL: 0166-602285 WWW.AXCES.COM

**MARINE SYSTEMS VAN DER VELDEN**  
 DORPSTRAAT 67A  
 KRIMPEN A/D LEK  
 T: +31 (0)180 51 15 77  
 F: +31 (0)180 51 15 78  
 E-MAIL: BINNENVAART@VDVELDEN.NL  
 WWW.VDVELDEN.NL

**OLTHOF** SCHEEPSSERVICE  
 Officieel dealer van:  
**MITSUBISHI DIESEL ENGINE**  
**FVB FRABVO** HYDRAULISCHE (STUUR)INSTALLATIES  
 +31 (0)10 258 02 58 info@olthof.eu  
**WWW.OLTHOF.EU**

# 'Economisch loods' voor de binnenvaart

Particulieren zouden zich meer moeten bezighouden met de bedrijfsmatige kant van hun zaak. Dat adviseert Helge Berger, die als een 'economische loods' binnenvaartondernemingen begeleidt en helpt bij de voorbereiding van (scheeps)financieringsaanvragen.



Volgens Berger is er de laatste jaren te lichtzinnig met scheepsfinancieringen omgesprongen: "Je zag veel 'big thinking'."

Berger had, voor hij in 2009 voor zichzelf begon, al een netwerk in de binnenvaart opgebouwd. Zo zette hij in het verleden voor een grote leasemaatschappij een eigen binnenvaarttak op. Vandaag begeleidt hij als zelfstandig economisch adviseur particulieren, rederijen en bevrachters. Hij helpt de rentabiliteit van hun onderneming te verbeteren en bereidt financieringsdossiers voor.

"Ik ben geen financieel bemiddelaar. Provisies neem ik niet aan. Ik stel me neutraal op tegenover banken en werk exclusief voor mijn klanten. M'n belang is mijn belang."

Bij bedrijven die het economisch moeilijk hebben, neemt Berger als het ware het roer een poosje over. Als een echte loods, zoals ook blijkt uit de naam van zijn bedrijf: Ihr Wirtschaftslotse. Daarna blijft hij niet zo lang op de achtergrond aanwezig tot de klant weer op de juiste koers is. De bedrijfsbegeleiding duurt minimaal zes maanden. "Om er zeker van te zijn dat de klant weer in goed vaarwater terecht komt."

Een probleem is volgens Berger dat veel particulie-

ren niet of nauwelijks met hun bank communiceren. "Hoe moeilijker de economische omstandigheden, hoe belangrijker het is om een goed contact met je bank te onderhouden. Ik ga dan ook vaak met particulieren mee op gesprek bij hun bank."

## Terug naar de basis

In Nederland gevestigde particulieren begeleidt Berger niet; daarvoor heeft hij te weinig kennis van de Nederlandse regelgeving. Hij begeleidt wel Nederlandse particulieren met een bedrijf in Duitsland of

doen we een liquiditeits- en rentabiliteitsstudie en praten we met de bevrachter." Een gelijke voorbereiding, kortom.

Volgens Berger is er de laatste jaren (in Nederland) te lichtzinnig met scheepsfinancieringen omgesprongen: "Je zag veel 'big thinking', de schepen werden steeds groter. Ook banken hebben kritische grenzen overschreden. Nu moeten we terug naar de basis. Beide benen op de grond."

Ondanks de overcapaciteit die ontstaan is, ziet hij nog kansen op de nieuwbouwmarkt. "De overcapaci-

teit zit 'm met name bij de grote drogeladingschepen. Voor kleinere schepen, die ook op de kanalen kunnen varen, is er voldoende werk. Daarnaast moeten er nog veel dubbelwandige tankers worden bijgebouwd. Je kan daar, als je het verstandig aanpakt, een mooie boterham mee verdienen."

## Zaken op orde

Hij steekt binnenvaartondernemers in deze economisch moeilijke tijden een hart onder de riem: "Er komen ook weer betere tijden. Economische dalperiodes zijn in zoverre nuttig dat iedereen terug in z'n plooi valt. De kop in het zand steken of klagen helpt niet; je moet in oplossingen denken. Belangrijk is dat je in goede tijden een spaarpotje aanlegt. Ook daar kunnen wij bij helpen."

"Particulieren zouden zich meer moeten bezighouden met de bedrijfsmatige kant van hun onderneming. Zolang bevrachters de indruk hebben dat schippers alleen kunnen varen, verandert er niets. Mijn tip: schakel eens wat vaker een bedrijfskundige in. Mij of één van mijn collega's - daar gaat het mij niet om. Waar het wél om gaat, is dat we de slagkracht van de particuliere bedrijven vergroten. Een goed bedrijfsadviseur betaalt zich dubbel en dwars terug."

Meer informatie:  
[www.ihr-wirtschaftslotse.de](http://www.ihr-wirtschaftslotse.de)

## "Particuliere ondernemer heeft meer slagkracht nodig"

Nederlanders die in Duitsland een nieuw schip gaan bouwen en daarvoor een Duitse vestiging openen. Hij helpt bij het opstellen van een goed onderbouwd financieringsconcept.

"We stellen kritische vragen: waarom moet het juist dit schip zijn? Zijn er goede afspraken over de vrachttarieven gemaakt? Staan die ook op papier? Is er bijvoorbeeld een intentieverklaring aanwezig? We controleren businessplannen samen met een belastingadviseur, een notaris en een advocaat. Verder

teit zit 'm met name bij de grote drogeladingschepen. Voor kleinere schepen, die ook op de kanalen kunnen varen, is er voldoende werk. Daarnaast moeten er nog veel dubbelwandige tankers worden bijgebouwd. Je kan daar, als je het verstandig aanpakt, een mooie boterham mee verdienen."

"Onlangs hebben we twee jonge particulieren begeleid bij de financiering van een nieuwe dubbelwandige tanker. We hebben stille vennoten die bereid zijn om mee te investeren en in ons netwerk zitten

# Harry Vugts neemt afscheid van 'familie' Post & Co

"Een lief kind heeft vele namen", zegt een overbekend spreekwoord. Dit gezegde deed bestlist opgeld tijdens de afscheidsreceptie van Harrie Vugts. Veel relaties, collega's en vrienden stapten aan boord van Raderstoomboot De Majesteit. Zij drukten daar de hand van de aankomend pensionado die, na een dienstverband van bijna 25 jaar, vertrekt bij Post & Co P&I.

Een aantal genodigden voerde het woord. Directeur Roderick Post roemde met name de kwaliteiten die Vugts in een kwart eeuw toonde. Dankzij diens tomeloze inzet, ken-

nis van zaken en grote netwerk droeg hij bij aan het succes van de Rotterdamse onderneming. Post stelde verder dat Vugts in al die jaren een meer dan volwaardig "lid van de Post-familie" was geworden. Een begrip dat de open bedrijfscultuur tekent.

## Nationaal Kamp

Aansluitend overhandigde Stichting Nationaal Kamp voor Schipperskinderen, bij monde van bestuurslid Antoon Korporaal, Harrie Vugts een ludiek feestpakket. Met daarin onder meer een rode stormlantaarn: de traditionele dankbaarheidsbetuiging die wordt uitgereikt

aan mensen die "aantoonbaar gesneden zijn uit het juiste Kamphout".

Vugts liet dat in 1993 zien, in zijn amfiteaterrol als Bosnimf. Getooid in een "vurig vlammenpak" en gele kaplaarzen opende hij toen het 37e Nationaal Kamp. Stichtings(ere)voorzitter Cor Spek memoreerde dat moment als "indrukwekkend" en trok een parallel met de duiding "Post-familie": dat gevoel deelt het Nationaal Kamp ook met de sympathieke Vugts. Spek dankte Post & Co voor hun jarenlange trouw: al sinds 1983 is de verzekeraar sponsor van het kampwerk. "Dat is uniek." Ter gelegenheid van zijn afscheid had Vugts zijn netwerk opgeroepen een bijdrage te schenken aan het Nationaal Kamp. Tijdens de receptie bleek de donatie 3.500 euro groot. Petra Potters volgt Vugts op in diens functie van inland broker/underwriter.



Harrie Vugts neemt met veel plezier de rode stormlantaarn in ontvangst uit handen van Anton Korporaal. (foto TekstAtelier)



MAATJE GAAT MET VAKANTIE

## ADVERTENTIE

# ACCU'S

- traktiebatterijen van topkwaliteit
- alle accu's uit voorraad leverbaar
- vakkundige montage aan boord
- startmotor- en dynamoservice
- Mastervolt en Victron dealer

**Bel 010 4293316**

**Van Andel  
80 jaar**

**Powered your business**

[www.vanandel-rotterdam.nl](http://www.vanandel-rotterdam.nl)  
[info@vanandel-rotterdam.nl](mailto:info@vanandel-rotterdam.nl)

