



Taufe kurz vor der Dämmerung im achterlichen Wind: Die »CT-Vienna« trägt schon die deutsche Flagge am Heck

Foto: Hermann Garrelmann

## Caruton-Neubau unter deutscher Flagge

Die Reederei Curaton mit Sitz in Bremen hat ihr erstes Schiff in Dienst gestellt. Der Neubau der Breko-Werft in Papendrecht wurde auf den Namen »CT Vienna« getauft und soll noch drei baugleiche Nachfolger bekommen. Der 85 m lange Tanker ist für den Transport von Ölprodukten vorgesehen. Von **Hermann Garrelmann**


**M**it dem neuen Firmensitz in Deutschland wagt sich die vor 25 Jahren gegründete Curaton an ein neues Geschäftsfeld. Ton Wingelaar und Bert van Linder, die seit vielen Jahren die Curaton

Barge Shipping Organization (BSO) führen, wollen expandieren. Haben sie bislang Schiffe befreundeter Partikuliere bereedert und befrachtet, wollen sie nun auch mit eigenen Schiffen den Markt bedienen. Insbe-

sondere im ARA-Gebiet wird die neue »CT Vienna« Ölprodukte für BP und Esso transportieren. Dafür wurde das in Rumänien gebaute Kasko auf der Breko-Werft passend ausgestattet.




**Rostfrei Gitter**



**Überdruckanlage**



**Lüfter**



**Wir lieferten an TMS CT Vienna:**

- Klimaanlage
- Überdruck-System
- Wohnraumlüftung
- Lüfter
- Rostfreie, vollständig abschließbare Gitter

**WINDEX ENGINEERING BV**  
Houtschelf 5 • 3371 KB Hardinxveld-Giessendam • The Netherlands  
T: +31(0)184 611 322 • F: +31(0)184 611 403 • E: info@windex.net



Foto: Hermann Garrelmann

»Geschafft«, freut sich Taufpatin Janneke Wingelaar über die erfolgreiche Schiffstaufe. Ron Nelemann von der Breko Werft freut sich mit



Ton Wingelaar erklärt den Gästen das neue Schiff. Rechts neben Wingelaar Steuerberaterin Dagmar Wittrock, Anja Pretzsch (AGL-Leasing) und »Wirtschaftslotse« Helge Berger.



Anja Pretzsch von der AGL-Leasing versucht sich als Schiffsführerin.

Fotos: Hermann Garrelmann

Der Caterpillar-Diesel 3512C mit 1.521 PS sorgt für ausreichenden Antrieb des von Lloyds Register zugelassenen Schiffes. Die 2.590 m<sup>3</sup> Ladung wird auf sieben mit Galvosil gecoateten Tanks verteilt, maximal können 2.150 t transportiert werden. Sieben MarFlex Pumpen vom Typ MDPD-80, jede mit einer Leistung von 100 m<sup>3</sup>/h, sowie entsprechende Nachsaugpumpen sichern zügiges und sicheres Laden und Löschen.

### Sicher und zuverlässig

Bei dem Auftrag für ein schlüsselfertiges Schiff an die Breko-Werft wurde besonders auf Werthaltigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit gelegt. Das Steuerhaus macht einen aufgeräumten Eindruck. Das von ADS van Stigt konfigurierte Bedienungssystem basiert auf dem ZF Marine CruiseCommand. Zu den zeitgemäßen Ausstattungen gehört eine in Echtzeit an die Zentrale übermittelte Lade-Löschmessung, ebenso werden auch die Ergebnisse des Stabilitäts Programmes und die Verbrauchsdaten online übermittelt. Dieses Paket ist Bestandteil der von AiM Slurink Elektrotechnik B.V. verbauten Datentechnik, zu dem auch das nautische Paket, die Ausstattung mit PCs & Kamera-Systemen und das Internet Netzwerk gehört.

Die Echtzeit-Tankmessung erspare entsprechende gesonderte Meldungen durch die Schiffsbesatzung über Telefon, erklärt Ton Wingelaar, dessen Tochter Janneke als Taufpatin Schiff und Besatzung allzeit »Gute Fahrt« wünschte. Schiffsführer Anton Peters und

sein Kollege Harry Schoon waren schon beim Bau des Schiffes dabei und kennen die »CT Vienna« dadurch heute schon wie ihre Westentasche. In Finanzierungsfragen wurde Caruton BV vom »Wirtschaftslogen« Helge Berger beraten. Die AGL-Leasing in Hannover arbeitete ein maßgenaues Finanzpaket aus.

Mit der »CT Vienna« verfügt Caruton aktuell über zehn Schiffe, in Kürze wird nach Unternehmensangaben das elfte Schiff die Flotte ergänzen. Es soll ebenfalls bei der Breko-Werft die finale Ausstattung erhalten. ■



### Rensen-Driessen Shipbuilding B.V.

Rensen-Driessen Shipbuilding B.V. is gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en afbouwen van binnen- en zeevaartschepen. Sinds haar oprichting in 1980 uitgegroeid tot een toonaangevende en vooraanstaande makelaar en projectontwikkelaar in de scheepsbouw.

Rensen-Driessen Shipbuilding BV is an expert in the design, construction and completion-build of inland and seagoing vessels. Since its incorporation in 1980, it has developed into an authoritative and leading broker and project developer in the shipbuilding industry.

Die Rensen-Driessen Shipbuilding B.V. ist auf den Entwurf, den Bau und das Einrichten von Binnen- und Seeschiffen spezialisiert. Seit seiner Gründung im Jahr 1980 ist das Unternehmen zu einem der maßgeblichen und führenden Makler und Projektentwickler im Schiffbau geworden.

MINERAL TANKERS  
CHEMICAL TANKERS  
BUNKER TANKERS  
GAS TANKERS  
MOTOR FREIGHTERS  
MOTOR CONTAINER CARRIERS  
PUSH BARGES  
LOW-PROFILE COASTERS  
PASSENGER SHIPS  
PONTOONS



Feel free to contact us for any further information.

Wim Driessen: M: +31(0)6 - 30 17 94 75 E: wimdriessen@rensenbv.nl

www.rensenbv.nl Scheepmakerij 150, 3331 MA Zwijndrecht, The Netherlands  
T: +31(0)78 - 619 12 33 F: +31(0)78 - 612 06 53

### Hauptdaten »CT Vienna«

Eigner	Caruton Deutschland GmbH
Heimathafen	Bremen
Bauwerft	Breko, Papendrecht
Kasko	Rensen-Driessen Shipbuilding
Länge	84,90 m
Breite	11,40 m
Tiefgang	3,50 m
Tonnage	2.150 t
Ladevolumen	2.590 m <sup>3</sup>
Hauptmotor	Caterpillar-Diesel 3512C, 1521 PS
ENI	02335294